







# ظاهرة غريبة .. داخل محطات البنزين البنزين المخلوط بالمياه «كيف» يتسرب إلى السيارات ؟!



- خبراء البترول: الأسباب دائما ارتفاع حرارة الجو ونقص المحطات وطفح المياه وثقوب الصهاريج
- معاملة تكرير البترول تهدف إلى رفع أوكسين البنزين والرطوبة لتحسين أدائه في أثناء الاشتعال في موتور السيارة
- وكلاء المحطات: الغش ليس لمصلحتنا .. ولكن !

## تكييف هواء

مركزى سيليت (تبريد صناعى) ديب فريزر

مساعدك في الاختيار بين قيم التكنولوجيا الأمريكية

جنرال إلكتريك الأمريكية  
فريجيدير الأمريكية  
پاور وكاربر الأمريكية

«أسعارنا لا تقبل المنافسة»

سأس

١٩٨٤/٧/٨

زيادة مدير عام التوزيع ببيتة البترول أن كل محطات البنزين الحكومية والخاصة تخضع للرقابة الشديدة والتفتيش الدوري حيث توجد ٨٢٠ محطة بنزين منها ٤٤٠ محطة تموين لمحطة للسيارات و ٣٨٠ محطة تموين لقطر بالإضافة إلى ٢٢٥ محطة رصيف موزعة على بعض أصحاب التوكيلات بالأنابيب لتوزيع البنزين والسولار والكerosين ويوضح أنه توجد ٢٧٧ محطة بنزين حكومية منها ٤٤٠ محطة تابعة لشركة مصر للبترول و ٢٧٧ محطة تابعة لشركة الجمعية التعاونية للبترول [مطابقا لعدد محطات البترول في مصر ٢٧٧ محطة تابعة لشركة مصر للبترول و ٢٧٧ محطة تابعة لشركة الجمعية التعاونية للبترول] المحطات مراقبون معينون من كل شركة والبعض الآخر يديره متعهدون من أصحاب التوكيلات بينما توجد ٩٢ محطة أخرى للقطاع الخاص تتبع شركات [موبيل واسو] ويديرها وكلاء ويوضح أنه مع زيادة عدد السيارات بمعدلات كبيرة تصل إلى ٢٧٧ سنيو هذا حجم استهلاك البنزين يبلغ خلال هذا العام حوالي مليون و ٨٠٠ ألف طن سنويا بواقع ٤ آلاف طن بنزين يوميا أي ما يعادل ٧ ملايين لتر بنزين كل يوم تستهلكها السيارات حيث أن طن البنزين الواحد يصل إلى ١٥٠ لتر وتوجد محطات بنزين في الجبلين الرئيسة في القاهرة والجيزة والاسكندرية يصل حجم مبيعاتها اليومية من البنزين إلى ما يزيد على ٦٠ ألف لتر بنزين يوميا بمعدل ٢ مليون لتر بنزين شهريا، وبذلك فهي تحتاج إلى تزويدها بالبنزين أكثر من مرة يوميا بفاصلين اللوري.

لذلك يجد بعض وكلاء صعوبة في غلق محطاتهم أمام السيارات إلا أثناء التوزيع .. ولكن يجب على الجميع غلق المحطة لفترة زمنية بعد التوزيع لترسيب المياه أو الشوائب التي قد توجد بالصهاريج مع ضرورة قيام الوكلاء انفسهم بالكشف الدوري على الصهاريج لاصلاح أى عيوب به.

### تحقيق: عادل إبراهيم

القطاس إلى الصهرج .. ويستمر البنزين مخلوط بالمياه في عملية تقليب لا تقل عن ساعة حسب كيمياء البنزين وحجم الصهرج .. حتى تسرب المياه بقاع الصهرج ويطفو البنزين إلى أعلى وهذه الحالات الفردية تتطلب غلق المحطة لمدة لا تقل عن ساعة مع منع تموين السيارات بالبنزين حتى تسرب المياه أسفل قاع الصهارج .. وهذه الظاهرة قد تحدث في حالات فردية داخل بعض المحطات نتيجة لطرق الجو أو لحوادث طارئة.

ويوضح مدير مركز بحوث البترول أن ارتفاع درجة حرارة الجو خلال شهور الصيف مع زيادة نسبة الرطوبة يؤدي إلى تكثيف بخار البنزين في قاع صهرج التخزين بمحطة البنزين فيتحول البخار بالتفاعلات الكيميائية مع الظروف الجوية إلى مياه بكميات قليلة تزيد تدريجيا حتى يعلو منسوبها إلى مستوى يطفو مع البنزين في أثناء ضخه من اللوري الفطاس إلى الصهرج .. ويوجد مفاصل بكل محطة بنزين مخرقة منسوب المياه المترسبة داخل الصهرج .. ومع زيادة هذا المنسوب يتم تقطيع الصهرج لقطافته وتطهيره من الشوائب والمياه فوراً وقد يحدث أن تتسرب بعض المائعات المخرجة أو انفجار مواشير المياه .. فتتسرب إلى داخل محطات البنزين .. وبالتالي تتعرض صهاريج البنزين فيها إلى فيضان المياه حولها كما حدث ذلك في أثناء انفجار ماسوتى مياه رئيس التحرير وماسوتى مجارى الجيزة .. وقد نفس الوقت فإن بعض الصهاريج القديمة قد تتعرض للتآكل والصدا فيحدث بها ثقوب تؤدي إلى تسرب المياه داخلها .. ويتم ذلك خلال عمليات التفتيش الدوري عليها ويتم بعد ذلك استبدال صهاريج جديدة بها أو تكليف الوكلاء - باصلاحها مع وقف التخزين بها.

انتشرت ظاهرة تسرب المياه إلى البنزين الذي يمتلئ سيارات الركوب داخل محطات البنزين خاصة خلال شهور الصيف ومالذات في المدن والشواطىء الساحلية والمصيف .. وفي بعض الأحيان حدثت مناقشات ساخنة بين أصحاب السيارات أو سائقها ووكلاء محطات البنزين ومديريها وعلمائها انتهت في تحرير محاضر في أقسام الشرطة من جراء الخلل الذي أصاب موتورات السيارات.

## تكييف يورك

التركيب فورا  
نصفه مجاناً

معرض السلامة ١٧ شارع مصرى بالقاهرة ١١٨٢٧

ريديكو العالمية

شركة الريديكو العالمية للتوزيع "شركة"

٧٢٦٢٧ ٧٤٦٨٢ ٧٤٠٤٤

## المؤسسة المصرية للإسكان والتشييد

مهندس طارق حسيه

إسكان الملائم وبأسعار مناسبة

جميع المرافق بالرمز على ١٥ سنة بدون فوائد

٩٠٠ متر من فندق سياحي طريق سقارة - اسكندرية

المنشع من شارع الهرم بواجهة سودو مصر

١٨ من ٣٠ شهرا

أوتوية

١/٤٥/٣٣٥

لكن هذه الظاهرة الغريبة .. التي قد تغلب أصحاب السيارات في أي لحظة في أثناء عمليات تزويد سياراتهم بالبنزين .. تتغير عدة تساؤلات واستفسارات عرضتها تحقيقات «الأهرام» على المسؤولين ببيتة البترول ومعمل التكرير وشركات تسويق المنتجات البترولية ووكلاء محطات البنزين وعلمائها وسائق اللوراء الفطاس.

في البداية يقول الدكتور محيى الدين سليم مدير مركز بحوث البترول بعمرة التابع لشركة مصر للبترول: أن ظاهرة تسرب البنزين المخلوط بالمياه إلى بعض السيارات .. قد تحدث بالفعل .. في حالات فردية بعد تقطيع حجرة اللوري الفطاس من البنزين داخل صهاريج محطة البنزين مباشرة .. حيث قد يخالط البنزين بالمياه المترسبة أو المتسربة بقاع الصهرج في أثناء عمليات ضخ البنزين من اللوري

## مركز شركة وصول المياه للأدوار العليا

طيارك مياه

SAER

عامة  
أوتوماتيك  
تخصير تاني

الوكيل الوحيد

شركة ميدكو إيجيبت

٩٠٧٤٥٥

## بايك للمقاولات والتجارة

الحكم حقيقة

شقة أو شاليه بالعجمي

مقدم ١٨٠٠ إجمالي ١٦٠٠

شقة بميامي

مقدم ٢٠٠٠ إجمالي ١٦٠٠٠

شركة بايك للمقاولات والتجارة

بنك الإسكندرية للتجارة والبنوك

٥٩١٩٧٨ / ٥٩٢٢٠٩

ويقول الدكتور محيى الدين سليم: أن ظاهرة تسرب البنزين المخلوط بالمياه قد تكونت بصفة مستمرة في المصايف والشواطىء والمدن الساحلية .. نتيجة لظروف ارتفاع درجة الحرارة مع زيادة نسبة الرطوبة بها .. حيث تسرب المياه الناتجة عن بخار البنزين داخل الصهرج .. ويضيف أن التحاليل والتجارب المخبرية التي يجريها مركز بحوث البترول تستهدف اختبار وتحليل مواصفات المنتجات البترولية للتأكد من حسن أدائها في السيارات ومن بينها التحاليل الخاصة بالاستخدام الأمثل للوقود وخاصة البنزين .. في نفس الوقت فإن معمل تكرير البترول السعة بالسويس والاسكندرية والقاهرة وعلما تذل جهودا كبيرة لتثنية المنتجات البترولية .. قبل تسويقها من الشوائب للقضاء على مشاكل تآكل الاجزئة وتلوث الهواء والوقود باحتياجات الاستهلاك المل .. كما أن البنزين المنتج بمعمل التكرير يخضع لمواصفات قياسية عالية تم مجموعة اختبارات تجري عليه تستهدف أن يكون البنزين المنتج قابلا للتأخير [ التحول إلى غاز ] بصورة كافية لحث الاحتراق تحت مختلف الظروف وأن يكون قابلا للاحتراق بدون حدوث أى صوت وتقليل الرواسب على دائرة الوقود وأن يكون الاحتراق كاملا ونظيفاً .. بالإضافة إلى أن مكونات البنزين تعتمد على خطتها على درجة حرارة الجو في منطقة بيع .. وكذلك نوع السيارات الموجودة فيها .. وهذا يتطلب مراجعة مستمرة للوقوف على أحدث المتطلبات والتغيرات المطلوبة .. والبنزين المنتج في أبراج التقطير داخل معمل التكرير لا يستخدم مباشرة في موتورات السيارات لضغط خواص الاحتراق له .. لذلك تحدث له عملية إضافة مخلطة لتأخير البنزين التجاري بنوعه المخلطة والمعروفة في العالم بنوعين هما البنزين العادي .. والبنزين السوبر .. ولكل منهما مواصفات قياسية عالية

## فندق لتيراتون هاليوبوليس

The hospitality people of ITT

٦١٧٧٠ / ٦٦٥٥٠





























